

Drejebog til erhvervslivet om udlægningen af manifestsystemet.

1. Indledning

Den 9. juni 2012 bliver det obligatorisk at anvende SKATs Manifestsystem – og dermed at indsende informationer omkring gods m.v. (herunder manifestoplysninger) elektronisk.

Manifestsystemet håndterer dels transportsituationer, i det man kan kalde ”transportdelen”, dels opbevaringssituationer, i det man kan kalde ”opbevaringsdelen”:

- Transportdelen er der, hvor rederier og luftfartsselskaber eller deres repræsentanter (linjeagenter, skibsmæglere eller handling agenter) anmelder skibe og flys ankomst og afgang. Endvidere skal oplysninger om skibe og flys fragt indberettes til Manifestsystemet. Lastbiler og tog er ikke omfattet af Manifestsystemets transportdel.
- Opbevaringsdelen håndterer varer under midlertidig opbevaring. Dette omfatter to ordninger; midlertidig opbevaring på oplag (MIO) og midlertidig opbevaring på grænsen (MIG). MIO svarer til den nuværende ordning for midlertidig oplæggelse. MIG erstatter den nuværende ordning for opbevaring af varer på ”den brede grænsestreg” i havne og lufthavne.

Du kan få adgang til Manifestsystemet på to måder - enten via den onlineløsning, der findes på www.skat.dk/tolderhervv, eller via filoverførsel (FTP). For at kunne benytte Manifestsystemet kræves det, at din virksomhed har et EORI-nummer og en digital signatur, samt har fået tildelt de rette rettigheder via Tast Selv - erhverv.

Det anbefales, at du inden den 9. juni 2012 logger på Manifestsystemet (produktionssystemet) for at undersøge om, du kan bruge din digitale signatur.

I forbindelse med idriftsættelsen af Manifestsystemet er det nødvendigt at lukke import- og eksportsystemerne midlertidigt den 9. juni 2012. Det præcise tidsrum for nedlukningen vil fremgå af ”rullemenuen”.

2. Hvad gør du med angivelser m.v. op til den 9. juni 2012?

Fortoldningsangivelser, ENS'er og udførselsangivelser:

Disse indsendes til toldsystemerne som normalt.

Angivelser til midlertidig oplæggelse (hidtidige MIO'er)

Disse indsendes ligeledes på normal vis til Importsystemet.

Hvis det forventede ankomsttidspunkt ligger efter tidspunktet for nedlukning af toldsystemerne den 9. juni 2012, anbefales de, at indsende MIO'erne til Manifestsystemet, efter dette er sat i drift. Faktisk ankomst på MIO-angivelser i Importsystemet kan kun indsættes af SKAT eller godkendte modtagere efter idriftsættelsen af manifestsystemet.

Øvrigt

Det anbefales desuden, at man i videst muligt omfang afslutter forsendelser der ligger på den brede grænsestreg inden toldsystemerne lukkes ned den 9. juni. Dette skyldes, at faktisk ankomsttidspunkt, når systemerne igen sættes i drift, kun kan indsættes af SKAT og godkendte modtagere.

3. Hvad gør du under nedlukningen af toldsystemerne den 9. juni 2012?

Hvis du har brug for at angive varer til henholdsvis import eller eksport, mens toldsystemerne er lukket ned, skal du bruge nødproceduren for disse systemer. Nødprocedurerne for import- og eksportsystemerne er beskrevet i SKATs nyhedsbrev af om nødprocedurer.

Der kan ikke indsendes ENS'er under nedlukningen. Du skal derfor ikke indsende angivelserne, hvis transportmidlet ankommer under nedlukningen. Ankommer transportmidlet derimod efter genåbningen af toldsystemerne, skal du indsende ENS'erne, når ICS igen er i drift.

4. Hvad gør du, når toldsystemerne genåbner den 9. juni 2012?

Opfølgning på angivelser og varer, der er behandlet i nødproceduren under nedlukningen, sker således:

- Ekspresfortoldninger indsendes af virksomheden til Importsystemet og der indsættes faktisk ankomst af SKAT eller godkendt modtager.
- MIO'er indsendes af virksomheden til Manifestsystemet og der indsættes faktisk ankomst af SKAT eller godkendt modtager.
- Standardfortoldninger indsendes til Importsystemet.
- Udførselsangivelser behandles som beskrevet i SKATs nyhedsbrev om nødprocedurer.

Opfølgning på angivelser, der er oprettet før nedlukningen, og som skal færdiggøres efter genåbningen, sker således:

- Ekspresfortoldninger:
 - Hvis varerne er ankommet under nedlukningen, indsættes det faktiske ankomsttidspunkt af SKAT eller godkendt modtager.

- For varer, der først ankommer til Danmark med skib eller fly efter genåbningen, skal transportøren medtage fortoldningens referencenummer i sin indberetning (ankomstdeklaration) til Manifestsystemets transportdel. Herefter vil det faktiske ankomsttidspunkt automatisk blive indsat, når transportøren anmelder transportmidlets ankomst til Manifestsystemets transportdel.
- For varer, der først ankommer til Danmark med bil efter genåbningen, indsættes det faktiske ankomsttidspunkt af SKAT eller godkendt modtager som hidtil.

- MIO-angivelser:
 - Hvis varerne er ankommet under nedlukningen, indsættes det faktiske ankomsttidspunkt af SKAT eller godkendt modtager i den MIO, der allerede ligger i Importsystemet.
 - For varer, der ankommer til Danmark med skib eller fly efter genåbningen, sletter virksomheden en eventuel MIO i Importsystemet og indsætter en ny i Manifestsystemet. Transportøren indsætter MIO'ens referencenummer i sin indberetning (ankomstdeklaration) til Manifestsystemets transportdel. Herefter vil det faktiske ankomsttidspunkt automatisk blive indsat, når transportøren anmelder transportmidlets ankomst til Manifestsystemets transportdel. I særlige tilfælde kan faktisk ankomst indsættes på en eksisterende MIO i Importsystemet.
 - For varer, der ankommer til Danmark med bil efter genåbningen, indsættes det faktiske ankomsttidspunkt af SKAT eller godkendt modtager i den MIO, der enten allerede ligger i Importsystemet eller i en ny MIO der er oprettet i Manifestsystemet.

- ENS'er:
 - Hvis varerne er ankommet under nedlukningen, fortages ikke videre.
 - For varer, der ankommer til Danmark med skib eller fly efter genåbningen, skal transportøren medtage ENS 'ens MRN i sin indberetning (ankomstdeklaration) til Manifestsystemets transportdel. Herefter vil det faktiske ankomsttidspunkt automatisk blive indsat, når transportøren anmelder transportmidlets ankomst til Manifestsystemets transportdel.

- Udførselsangivelser:
 - Hvis varerne er afsendt under nedlukningen, giver SKAT udpassageattest som beskrevet under nødproceduren.
 - For varer, der afgår fra Danmark med skib eller fly efter genåbningen, skal transportøren medtage EAD-dokumentets MRN i sin indberetning

(afgangsdeklaration) til Manifestsystemets transportdel. Herefter vil udpassageattesten automatisk blive generet efterfølgende, når transportøren anmelder transportmidlets afgang til Manifestsystemets transportdel.

- For varer, der afgår fra Danmark med bil efter genåbningen, giver SKAT udpassageattest på baggrund af EAD-dokumentet som hidtil.

5. Nødprocedure for Manifestsystemet

De virksomheder der anvender Manifestsystemets fase 1 skal ikke foretage indberetning af de forsendelser der håndteres under nedlukningen.

6. MIO efter idriftsættelsen af Manifestsystemet

Med idriftsættelsen af Manifestsystemet flyttes MIO fra Importsystemet til Manifestsystemet. Det indebærer, at virksomheder, der angiver varer til MIO, fra åbningen af Manifestsystemet den 9. juni 2012, skal angive varer, der skal oplægges på MIO, i Manifestsystemet.

Rettelse, ændring af varemottager eller opbevaringssted samt opsplittning af en MIO, der er oprettet i Manifestsystemet, skal fremover ligeledes ske i Manifestsystemet.

Angivelse til fortoldning af en MIO skal fortsat ske i Importsystemet med en standardfortoldning. Dette gælder både MIO'er, der er oprettet i Importsystemet og MIO'er, der er oprettet i Manifestsystemet.

7. Overgangsordning for MIO

Flytningen af MIO fra Importsystemet til Manifestsystemet indebærer, at der for MIO-angivelser, der er oprettet i Importsystemet før nedlukningen af toldsystemerne den 9. juni 2012 – og som ikke er færdigbehandlet - er fastlagt nogle overgangsordninger. Hvilken overgangsordning, der er, afhænger af, om der er indsat faktisk ankomst eller ej.

Hvis der *ikke er* indsat faktisk ankomst inden Importsystemet lukkes ned den 9/6:

- Hvis varerne er ankommet under nedlukningen, indsættes det faktiske ankomsttidspunkt af SKAT eller godkendt modtager i den MIO, der allerede ligger i Importsystemet.
- For varer, der ankommer til Danmark med skib eller fly efter genåbningen, sletter virksomheden en eventuel MIO i Importsystemet og indsætter en ny i Manifestsystemet. Transportøren indsætter MIO'ens referencenummer i sin indberetning (ankomstdeklaration) til Manifestsystemets transportdel. Herefter vil det faktiske ankomsttidspunkt automatisk blive indsat, når transportøren anmelder transportmidlets

ankomst til Manifestsystemets transportdel. I særlige tilfælde kan faktisk ankomst indsættes på en eksisterende MIO i Importsystemet.

- For varer, der ankommer til Danmark med bil efter genåbningen, indsættes det faktiske ankomsttidspunkt af SKAT eller godkendt modtager i den MIO, der enten allerede ligger i Importsystemet eller i en ny MIO der er oprettet i Manifestsystemet.

Hvis der *er* indsat faktisk ankomst inden Importsystemet lukkes ned den 9/6:

- kan der ikke ske opsplitting, ændring af varemottager eller opbevaringssted efter nedlukningen af Importsystemet den 9. juni 2012. Virksomheden skal genopkode angivelsen i Manifestsystemet, når dette er sat i drift, hvorefter det faktiske ankomsttidspunkt kan indsættes i Manifestsystemet af SKAT, og SKAT sletter den oprindelige MIO-angivelse i Importsystemet. Opsplitting af den nye MIO kan herefter ske i Manifestsystemet
- Kan der ikke ske samling af flere angivelser til en standardfortoldning efter nedlukningen af Importsystemet den 9. juni 2012. Virksomheden må standardfortolde sådanne MIO'er enkeltvis.

8. Genduførsel af varer på MIO/MIG

Efter idriftsættelsen af Manifestsystemet vil det i forbindelse med genduførsel ikke være muligt at lukke en MIO-angivelse, der er oprettet i Manifestsystemet med en udførselsangivelse. Det skal i stedet ske på en af følgende måder:

- Når en MIO-angivelse skal afsluttes med en NCTS-forsendelse, sendes der lister med angivelsens referencenummer ind til SKAT som hidtil, hvorefter SKAT lukker MIO-angivelsen.
- I de tilfælde, hvor det ikke er obligatorisk at anvende forsendelsesproceduren, lukkes en MIO-angivelse direkte i Manifestsystemet. Det er derfor vigtigt at videregive MIO-angivelsens referencenummer til transportøren og anmode denne om at lukke angivelsen i forbindelse med transportørens indberetning til Manifestsystemet.
 - Skibs- og flyreservedele er ikke opført på transportmidlets manifest. Hvis de har været oplagt på MIO bliver angivelsen derfor ikke automatisk lukket via transportørens indberetning til Manifestsystemet. I disse tilfælde skal der i stedet indsendes en liste vedlagt relevant dokumentation til toldekspeditionsstedet, der lukker MIO-angivelsen.

9. Genduførsel af varer på MIO oprettet i Importsystemet – overgangsordning

MIO'er der er oprettet i Importsystemet vil fortsat kunne lukkes med en udførselsangivelse.

10 Ekspeditionsstedernes rolle?

Under nedlukningen kan henvendelse ske til de åbne ekspeditionssteder vedr. praktiske forhold omkring konkrete forsendelser der skal behandles.

Efter genåbning af systemerne kan henvendelse omkring tekniske forhold ske til Told Servicedesk på telefon 70 15 73 01, som vil have døgnåbent i en kortere periode efter udlægningen.

11. U hensigtsmæssigheder som vil blive rettet efterfølgende

Der er pt. ikke nogle kendte fejl og mangler der berører virksomhedernes brug af Manifestsystemet.

12. Hvor får jeg mere info?

På www.skat.dk/tolderhverv → Manifest kan du læse mere om Manifestsystemet.

Bemærk, at siden vil blive tilpasset, således at den i løbet af juni måned, kommer til at ligne de andre, eksisterende, systemhjemmesider.